

1-2h

Solorennen

DAYTONA

KART+SPORTCENTER



FUN 1 Stunde 85 kg

PROFI 2 Stunden 85 kg

Maximales Starterfeld 37 Fahrer



Wertung in der





1-2 Stunden-Solomann

Startgeld: **FUN 80,-€**

PROFI 165,-€

Fahrerzahl: 37 Fahrer in der Reihenfolge des Nennungseinganges werden zugelassen.

Termine: **10. Februar 2024**
20. April 2024
29. Juni 2024
07. September 2024
16. November 2024

Zeitplan

10.00 Uhr	Empfang der Teilnehmer
10.30 Uhr	Fahrerbesprechung und Auslosung der Karts
11.00 Uhr	Quali 10 Minuten
11.20 Uhr	Startaufstellung
11.30 Uhr	Start FUN + PROFI
12.30 Uhr	Ende FUN 1 Stunde
13.30 Uhr	Ende PROFI 2 Stunden
13.40 Uhr	Siegerehrung



Veranstalter: Bome Indoor Kart GmbH & Co KG
Ort: Daytona Kart Center
45356 Essen, Alte Bottroper Str. 100





1-2 Stunden-Solomann

Ausschreibung

Jahreswertung mit Pokale

Karts: FUN Ticketkarts, PROFI Rennkarts

Die Karts werden gestellt und an die Fahrer verlost.

Jegliche Veränderungen an den Karts sind untersagt.

Reparaturen werden ausschließlich vom **Daytona-Personal** durchgeführt.

Start:

Pace Car mit einer Einführungsrunde.

Der Rennleiter startet das Rennen mit der grünen Flagge.



Haftungsverzicht

Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung:

Wir erkennen die Ausschreibung + die Durchführungsbestimmungen an. Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr am Rennen teil und

verzichtet auf jegliche Haftung gegenüber dem Veranstalter und seinen Helfern, anderen Teilnehmern sowie dem Hallenbetreiber.

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Bahnordnung sind zu achten. Sie wird mit Abgabe der Nennung wirksam!





1-2 Stunden-Solomann

Fahrer:

Bei Fahrern unter 18 Jahren wird eine Einverständniserklärung und die Anwesenheit eines Erziehungsberechtigten benötigt.

Fahrausrüstung: die übliche Kartfahrerausrüstung ist Pflicht.

Mindestgewicht: 85 kg in Fahrerausrüstung pro Fahrer

Gewichtswesten: sind erlaubt

Sitzschalen: bis 15 kg sind erlaubt, **keine Bleiplatten!**

Ausgleichsgewichte: die vom Veranstalter

Funk: ist erlaubt



Fahrverhalten:

Gegen die Fahrtrichtung darf nicht gefahren werden. Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und eine Hand zu heben, außerdem gilt Überholverbot. Bei Rotlicht gilt es so schnell wie möglich stehen zu bleiben. Vor der Einfahrt in die Boxengasse ist deutlich die Hand zu heben. Vor der Haltelinie muss angehalten werden und der Button stehend gedrückt werden, damit die Ampel auf grün springt, erst dann darf weiter in die Boxengasse gefahren werden. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der fließende Verkehr Vorfahrt. Unsportliches Verhalten, wie Auffahren und Abdrängen, ist nicht erlaubt. Der Rennleiter kann einen Fahrer bei Überforderung auswechseln lassen.





1-2 Stunden-Solomann

Defektes Kart auf der Strecke:

Der Fahrer darf nicht aussteigen, er hat eine Hand zu heben und zu warten bis ihm ein Wechselkart gebracht wird. Es werden dann Transponder, Nummerntafel und, wenn nötig, Gewichte auf das Wechselkart gewechselt.



Karttausch:

Während des Rennens wird mindestens 1 **Kartwechsel** vorgenommen. **Standzeit 60 Sekunden.**

FUN nach 20 Minuten, Profi nach 50 Minuten

Gewechselt wird in Reihenfolge der Kartnummern, beginnend mit der Niedrigsten. Transponder und Nummerntafel werden vom Bahnpersonal gewechselt.

Allgemeines:

Die Anordnungen des Rennleiters sind bindend!

Die Rennleitung kann kurzfristige Änderungen vornehmen.

Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist verboten.

Alkohol und Drogen sind für Fahrer verboten.

Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet und dazu, jede Handlung zu unterlassen, die diesem widerspricht. Bei Verstößen sind Strafen festgelegt.





1-2 Stunden-Solomann

Strafenkatalog im Rennen:

Stop and go Strafe:

Bei Boxeneinfahrt den Button verpasst
Gewichtskasten zu früh geöffnet.
Vorgeschriebene Kleidung nicht eingehalten.
Kartwechsel zu spät angetreten.
Kartwechselbutton zu früh gedrückt + verbleibende Sekunden.
Zu spätes Anhalten bei Rotlichtphase + erschlichene Sekunden.
Nichtbeachten der Vorfahrt bei der Boxenausfahrt.
Vergehen im freien Training incl. Quali.
Überholen in der Einführungsrunde

10 Sekunden-Strafe:

Unsportliches Verhalten auf der Bahn.
Überholen während der Gelblichtphase.
Untergewicht bis 4 kg.

20 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 4 kg bis 8 kg.
Unfall verursacht mit Kartausfall.

30 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 8 kg und mehr.
Unfall verursacht mit Personenschaden.
Beleidigungen gegen Rennleiter und Bahnpersonal.





1-2 Stunden-Solomann

Disqualifikation:

Alkohol oder Drogen.

Manipulieren eines Karts.

Angriff gegen Rennleiter und Bahnpersonal.



Flaggen und Monitorsignale:

Grüne Flagge: Rennstart

Rote Flagge: Rennabbruch

Rotes Blinklicht: Rennunterbrechung

Schwarz/Weiß karierte Flagge: Rennende.

Gelbe Flagge und Blinklicht: Geschwindigkeit reduzieren, ..
Überholverbot.

Schwarze Flagge: In Box, wegen Kartwechsel, Strafe absitzen.

Monitoranzeige: Kartwechsel und Strafanzeige

Blaue Flagge: Überholen lassen.





1-2 Stunden-Solomann

DAYTONA
KART-SPORTCENTER

BOME Indoor Kart GmbH & Co. KG
Alte Bottroper Str. 100 45356 Essen-Borbeck
Fon: 0201 - 66 15 53 Fax: 0201 - 61 99 02
info@daytona-kartbahn.de

www.daytona-kartbahn.de

Außenbereich ca. 350 m

Bahn 2 ca. 630 m

Bahn 1 ca. 630 m

Strecke nach Anzahl der Teilnehmer!